

La reducción de emisiones de las entregas de última milla a nivel mundial requiere medios de transporte eléctricos a nivel local

Reducción de emisiones de entregas de última milla de RMI: Un estudio de cambio modal centrado en los repartidores, proporciona a los funcionarios municipales, a las plataformas de entrega basadas en apps, a las organizaciones comunitarias (CBO) y a otras partes interesadas un marco para electrificar los medios de transporte y reducir las emisiones de las entregas de última milla (LMD) a pedido a nivel mundial.

Las conclusiones del informe se basan en modelos cuantitativos y entrevistas cualitativas con repartidores, funcionarios municipales y CBO en Londres, en la Ciudad de México y en Seattle.

La industria de LMD a pedido está creciendo en todo el mundo con un valor de mercado superior a **\$150 mil millones de dólares**¹. Los repartidores (o el personal de entregas) en las plataformas de LMD utilizan principalmente modos de entrega a gasolina, entre los que se incluyen automóviles, ciclomotores/ motocicletas y scooters. La electrificación y el cambio de modo de transporte de los repartidores reducirán significativamente las emisiones, lo que redundará en una mejora de la calidad del aire, beneficios para la salud pública y posibles ahorros en transporte a nivel local.

Para acelerar los esfuerzos de LMD hacia cero emisiones, los funcionarios municipales, las plataformas de entrega basadas en apps, las organizaciones comunitarias y otras partes interesadas deben enfocarse en tres áreas:

 **Reducir el costo inicial de compra de un medio de transporte eléctrico.**

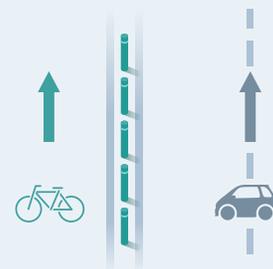


 **Brindar infraestructura de carga conveniente y accesible.**

“Tal vez me quede sin batería. ¡Espero encontrar un cargador!”



Garantizar la seguridad vial mediante mejoras en el entorno construido y la educación sobre seguridad para repartidores.



Para impulsar la electrificación y el cambio modal de LMD, las partes interesadas deben centrar los esfuerzos de solución en lo siguiente:

REDUCIR EL COSTO INICIAL

Los gobiernos locales pueden otorgar subvenciones económicas directamente a los repartidores para la adquisición de sus medios de transporte, equipamiento y gastos de recarga.

Las plataformas de entrega basadas en apps se pueden asociar con proveedores y distribuidores locales para ofrecer a los repartidores precios reducidos o posibilidad de arrendamiento de medios de transporte con bajas emisiones o cero emisiones.

AUMENTAR EL ACCESO A LA CARGA Y AL CAMBIO DE BATERÍA

Los gobiernos locales pueden desarrollar planes de infraestructura con estaciones de carga (incluyendo de carga rápida) y reemplazo de baterías ubicadas a lo largo de rutas de entrega y corredores de alto volumen para mantener la eficiencia de entrega y las ganancias de los repartidores.

Los sectores público y privado pueden invertir en infraestructura de carga a través de asociaciones entre ciudades, plataformas de entrega basadas en apps y proveedores de infraestructura de carga para crear una carga accesible y conveniente para una variedad de medios de transporte.

MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA SEGURIDAD VIAL

Los gobiernos locales pueden desarrollar carriles y caminos exclusivos, protegidos y conectados para las bicicletas y motocicletas/ciclomotores eléctricos.

Las plataformas de entrega basadas en apps pueden asociarse con los gobiernos locales y las organizaciones comunitarias para brindar a los repartidores educación y equipos sobre seguridad.

La electrificación de LMD a pedido y el cambio modal requerirán:



Incentivos de compra e inversión en infraestructura



Sitios de carga y reemplazo de baterías convenientes



Colaboración público-privada para superar los obstáculos al cambio modal



Intercambio de conocimientos y perspectivas de datos entre las partes interesadas



Un enfoque centrado en los repartidores al diseñar incentivos, programas de seguridad e infraestructura

